

Take-off mit KONAIR!

Die Flugschule mit Herzim Herzen Europas

Konstanz - EDTZ

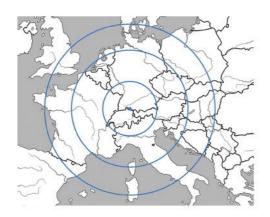
1910 gegründet, ist der Flugplatz Konstanz ein fester Bestandteil seit der Geburt der europäischen Fliegerei. Erleben Sie diesen historischen Flugplatz mit seiner umfangreichen Infrastruktur und seinem attraktivem Umfeld. Konstanz und ihre schweizer Nachbarstadt Kreuzlingen bieten mit der Altstadt, seinen Restaurants und Geschäften, aber auch meit dem Bodensee selber zahlreiche interessante Ausflugziele. Die öffentlichen Verkehrsmittel sind sehr leicht zu Fuss erreichbar und somit gelangen Besucher kostengünstig in die Innenstadt von Konstanz und Kreuzlingen. Der Flugplatz Konstanz selber hält für seine fliegenden Besucher und ansässige Piloten AVGAS 100LL und bleifreies Benzin für ULs bereit.





Das Tor zu Europa

Europäisch zentral gelegen, ist der Flugplatz Konstanz ein idealer Ausgangspunkt für Flugreisen nach ganz Europa. Die Kreise auf der untenstehenden Karte markiert 300km / 500km / 900km Reichweite. Mit den Maschinen der KONAIR lassen sich somit alle diese Ziel leicht erreichen.









Park and Fly

Stellplätze sind selten und ein entsprechend gesuchtes Gut. Die Flugschule KONAIR möchte entgegen wirken und hat sich entschlossen einen neuen Hangar zu bauen. Dieser Hangar bietet für bis zu zehn Maschinen einen Stellplatz.

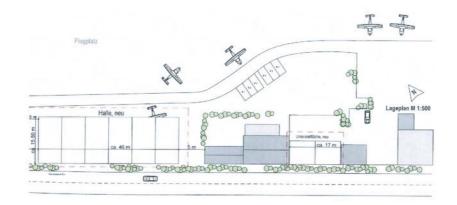
Gleichzeitig hat die KONAIR die regionale Vertretung des SC07 Speed Cruiser der Firma B.O.T. Aircraft AG übernommen.

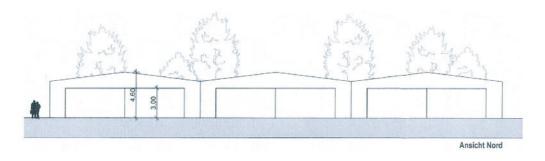
Die einmalige Gelegenheit besteht in einem Kombi-Angebot eines attraktiven und hochmodernen Ultraleicht Flugzeuges in Kombination mit einem Stellplatz im neuen Hangar an diesem historische und attraktiven Flugplatz.

Der SC07 Speed Cruiser in seiner Standard Ausstattung kostet 85'388.00 Euro zzgl. MwSt. und der Stellplatz im neuen Hangar kostet 250 Euro pro Monat. Auf 10 Jahre gerechnet sind dies 30'000.00 Euro.

Sowohl die B.O.T. Aircraft AG als auch die KONAIR gewähren einen Rabatt von 5'539 Euro auf das Flugzeug und 6'000 Euro auf den Stellplatz = 11'539 Euro auf dieses Kombi-Angebot.

<i>85′388.00</i> €	SC07 Speed Cruiser in der Standard Ausstattung (zzgl. MwSt.)
_30′000.00 €	Stellplatzmiete für 10 Jahre
115′388.00 €	Gesamtkosten ohne Rabatte
11′539.00 €	Rabatt
103′849.00 €	Gesamtkosten für das Park and Fly Angebot







SC07speed cruiser



... Made in Germany

Abmessungen

Spannweite	8.10 m
Flügelfläche	10.03 m ²
Länge	6.65 m
Höhe	2.22 m
Kabinen Breite	1.24 m

Gewichte

Leergewicht ab 275 kg mit Rettung (Je nach Ausstattung)

MTOW Je nach Zulassung und länderspezifisch

UL-Klasse: 450 kg oder 472.5 kg mit Rettung

UL mit Schwimmer: 517 kg oder ELA1/LSA: 600 kg

Antrieb

Motor Rotax 912 ULS (100 PS) oder D-Motor LF26 (93 PS)
Propeller Carbon Propeller am Boden einstellbar
Benzinpumpe Zusätzliche elektrische Benzinpumpe
Tankinhalt 87 Liter

Performances

renominances		
V_R	75 km/h	bei 15° Klappen
V_{REF}	90 km/h	bei 42° Klappen – Landung bei 65 km/h
V_{SF}	64 km/h	Minimalgeschwindigkeit mit Klappen 42°
V_{SF15}	80 km/h	Minimalgeschwindigkeit mit Klappen 15°
V_s	90 km/h	Minimalgeschwindigkeit mit Klappen 0°
V_{FE42}	120 km/h	Maximal zulässige Geschwindigkeit mit Klappen 42°
V _{FE15}	150 km/h	Maximal zulässige Geschwindigkeit mit Klappen 15°
V _x	120 km/h	Geschwindigkeit für bestes Steigen
V_Y	140 km/h	Geschwindigkeit für schnellstes Steigen
VA	156 km/h	Bemessungsmanövergeschwindigkeit
V_B	209 km/h	Bemessungsgeschwindigkeit max. Böenstärke
V _C	215 km/h	Reisegeschwindigkeit bei 75% Leistung und 100PS
V _H	240 km/h	Maximale Horizontalgeschwindigkeit
V _{NE}	250 km/h	Darf nie überschritten werden
Steigleistung	6.2 m/s	bei 0° Klappen, 110 km/h, 100PS und 472.5kg MTOW
Startstrecke	290 m	über 15m-Hindernis und Klappen 15°
Startrollstrecke	130 m	mit Klappen auf 15°
Landedistanz	160 m	
Reichweite	~1200 km	Je nach Motorisierung und Geschwindigkeit
Seitenwind	20 kt	Max. demonstrierter Seitenwind bei Landung